

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA PÎRTEȘTII DE JOS
Primar
Nr. 6999 din 7.10.2015

Expunere de motive

privind revocarea HCL nr. 34/26.06.2015 privind instituirea restricțiilor de circulație pentru viteză și tonaj ale vehiculelor
ce pot utiliza drumurile comunale DC 24 A Pîrteștii de Jos (intersecția cu DJ 178 A)-Vîrfu Dealului (intersecția cu DN 2 E) și DC 24 B Deleni (intersecția cu DC 24 A)-Varvata (intersecție cu DC 23)

Având în vedere adresa Instituției Prefectului- județul Suceava nr.10220/30/6 din 30.09.2015, înregistrată la Primăria comunei Pîrteștii de Jos la nr. 6847 din 2.10.2015, prin care solicită reanalizarea hotărârilor nr. 33 și 34 din 26.06.2015 motivat de faptul că, în cazul HCL 34, este necesară dovada informării prealabile pentru restricționarea de circulație prevăzută de dispozițiile art. 44 din OG nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare iar avizul poliției rutiere nu a fost obținut în termenul prevăzut în OUG 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propun revocarea HCL nr. 34/26.06.2015.

Așa cum am menționat și în expunerea de motive, am inițiat Proiectul de hotărâre privind instituirea restricțiilor de circulație pentru viteză și tonaj ale vehiculelor ce pot utiliza drumurile comunale DC 24 A Pîrteștii de Jos (intersecția cu DJ 178 A)-Vîrfu Dealului (intersecția cu DN 2 E) și DC 24 B Deleni (intersecția cu DC 24 A)-Varvata (intersecție cu DC 23) deoarece, conform legislației de specialitate administrarea drumurilor de interes local se asigură de către consiliile locale din raza administrativ-teritorială a acestora.

Urmare a faptului că în anul 2014 s-au finalizat lucrările la obiectivul de investiție „Refacere și modernizare drumuri comunale DC 24 A și DC 24 B afectate de inundații în anul 2010 din comuna Pîrteștii de Jos, județul Suceava” precum și a faptului că aceste două drumuri comunale asigură transportul masei lemnoase exploatare din pădurile învecinate, pentru reducerea costurilor privind întreținerea drumului public am propus instituirea restricției de tonaj și de viteză.

Însă, ținând cont de faptul că reglementările cuprinse în hotărârile consiliilor locale nu pot contraveni reglementărilor din actele normative de nivel superior, am propus revocarea HCL nr. 34/26.06.2015 întrucât în cuprinsul OUG 195/2002 nu se menționează necesitatea adoptării unei hotărâri de acest fel, propunerea putând fi pusă în practică în baza avizului poliției rutiere.

Primar
Toma Ioan Pavel